

Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Odtworzenie nawierzchni chodnika po przebudowie sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

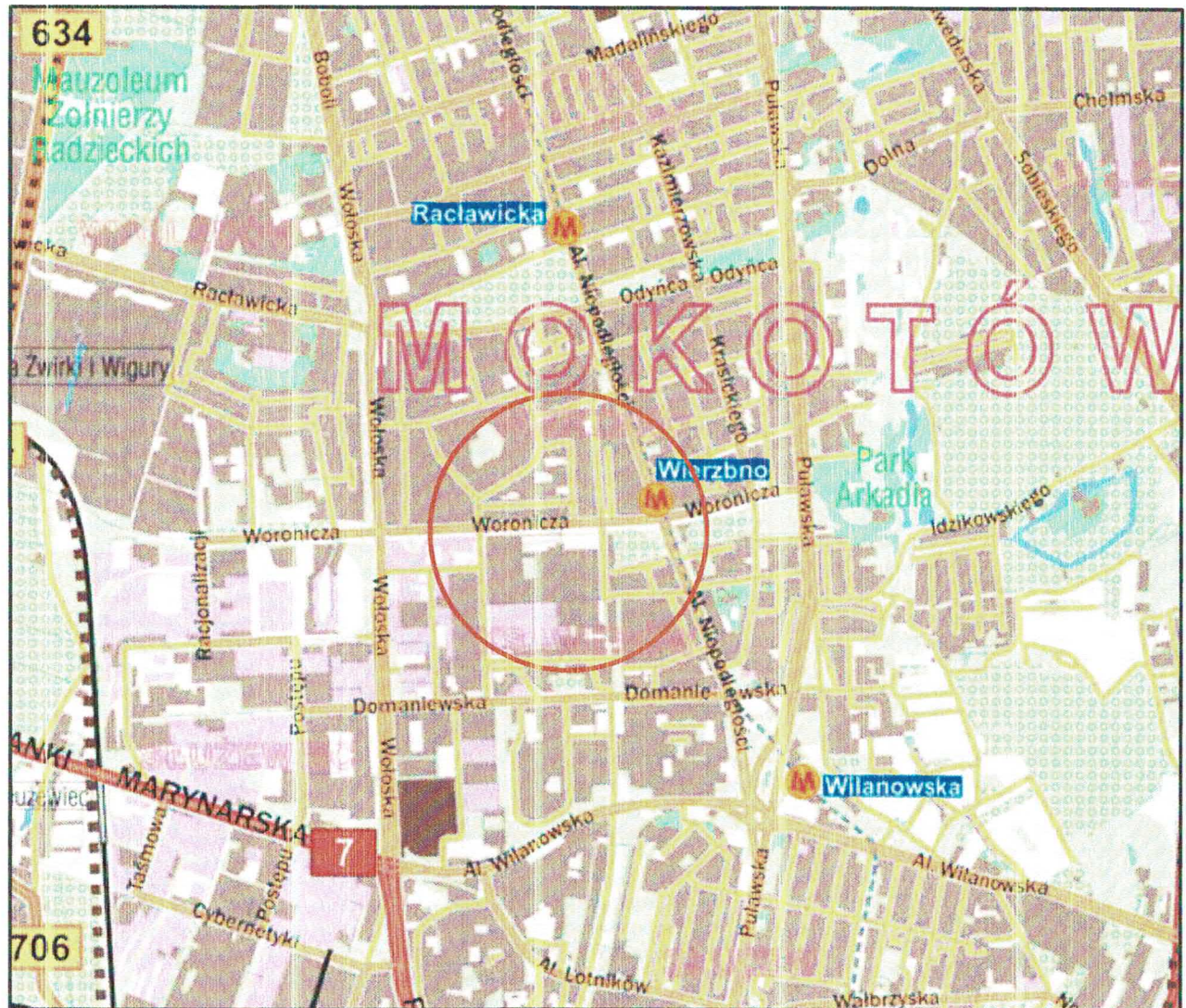
Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

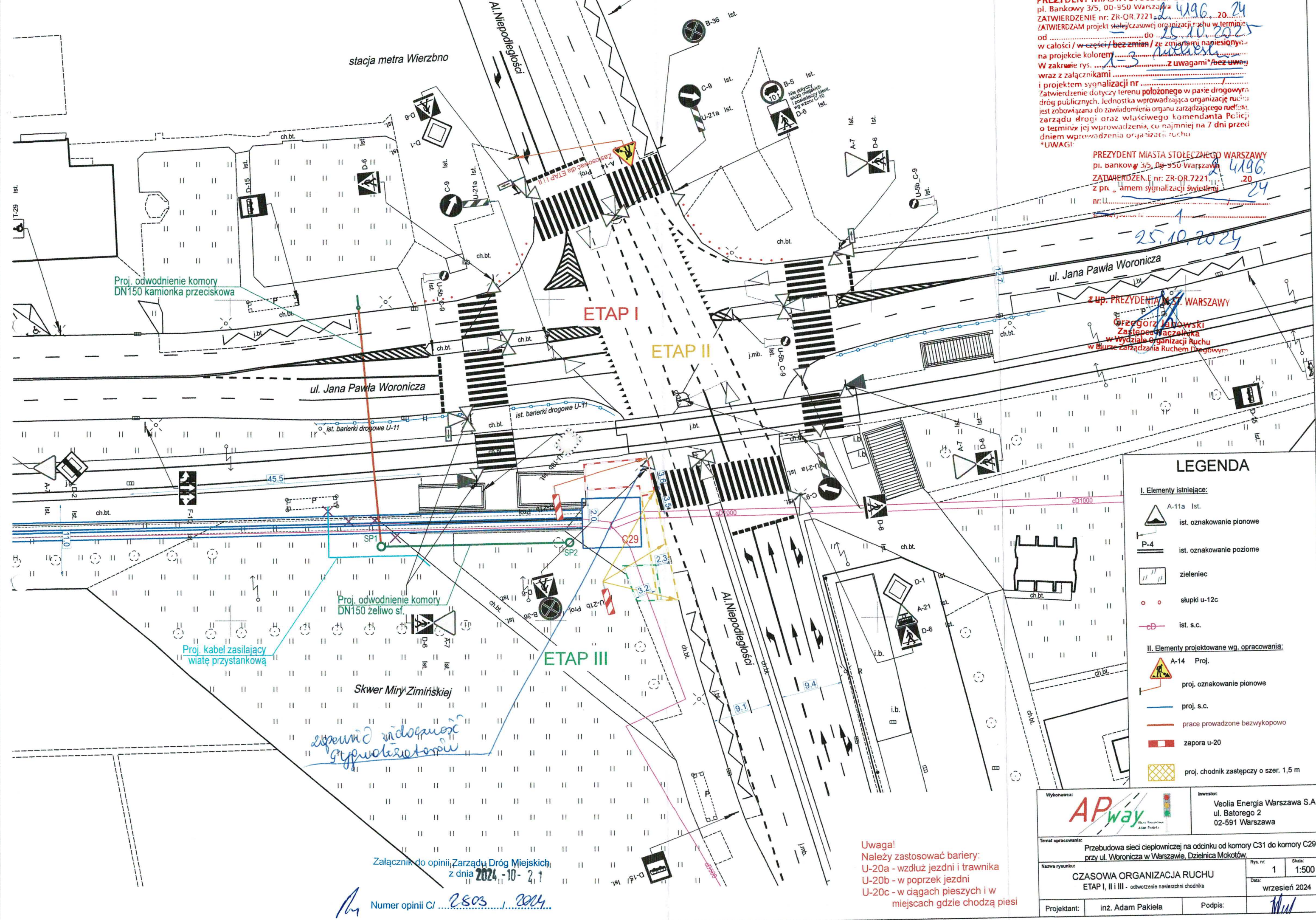
Wrzesień 2024 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Handwritten signature or initials in blue ink.



PRZEDŁOŻENIE
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie
od do
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem
W zakresie rys.
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w paśmie drogowym
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem:
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu
UWAGI

PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221
z załącznikiem sygnalizacji świetlnej
nr: U-.....

25.10.2024
ul. Jana Pawła Woronicza
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Wiceprzewodniczącego
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

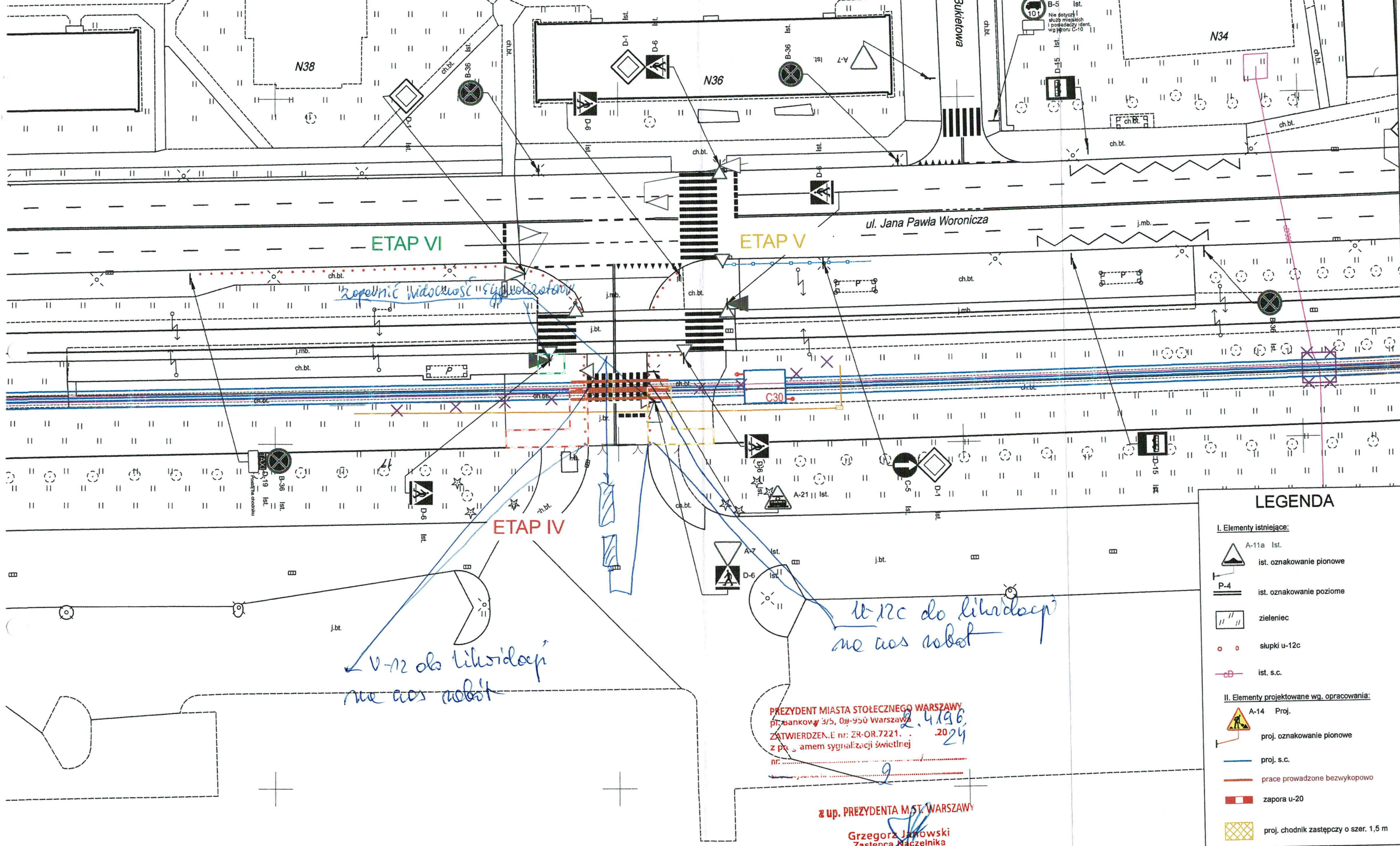
LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - skupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I, II i III - odwrócenie nawierzchni chodnika	Rys. nr: 1	Skala: 1:500	Data: wrzesień 2024
Projektant: inż. Adam Pakieła	Podpis: <i>[Signature]</i>		

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 2024-10-21
Numer opinii CI 2503 / 2024



LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	słupki u-12c
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. s.c.
	prace prowadzone bezwykopowo
	zapora u-20
	proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

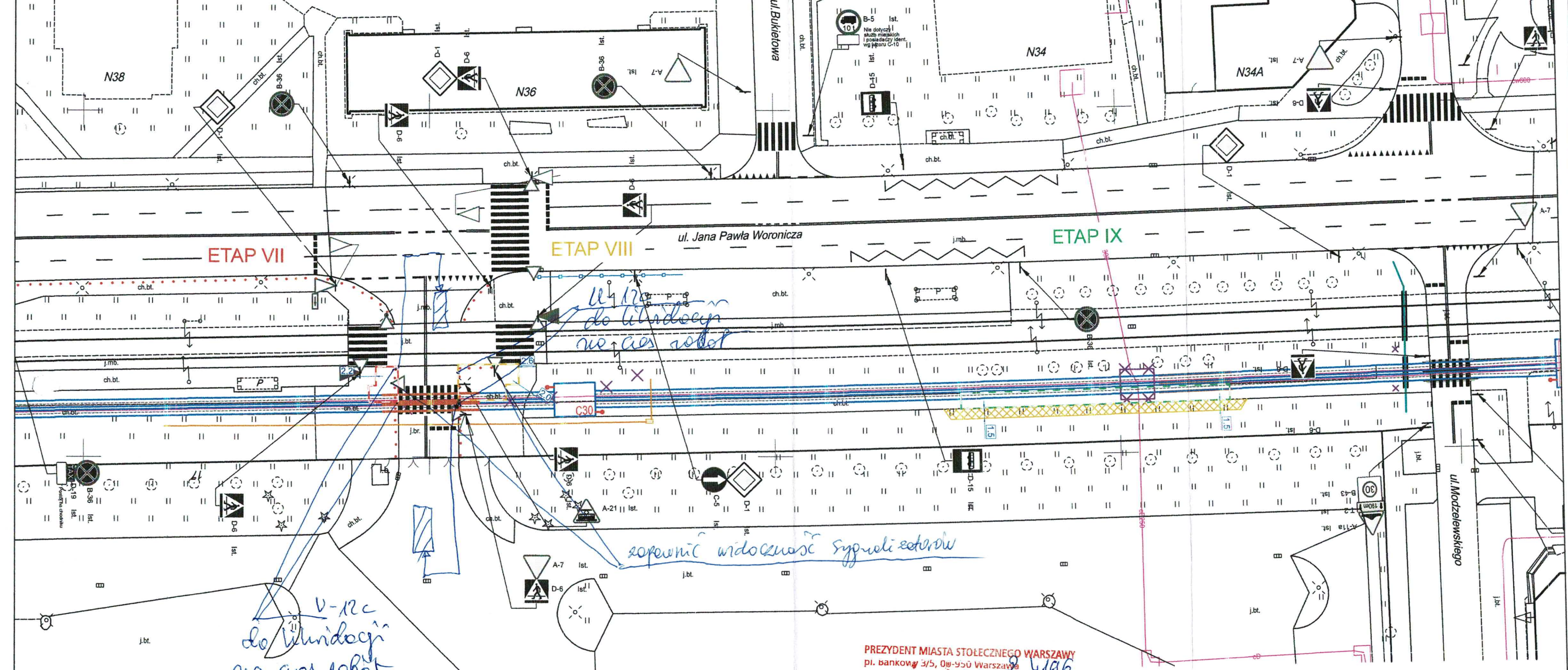
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Prasankowa 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z pieczęcią sygnalizacji świetlnej
nr: 2

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 2024-10-21
Numer opinii C/ 2803, 2024.

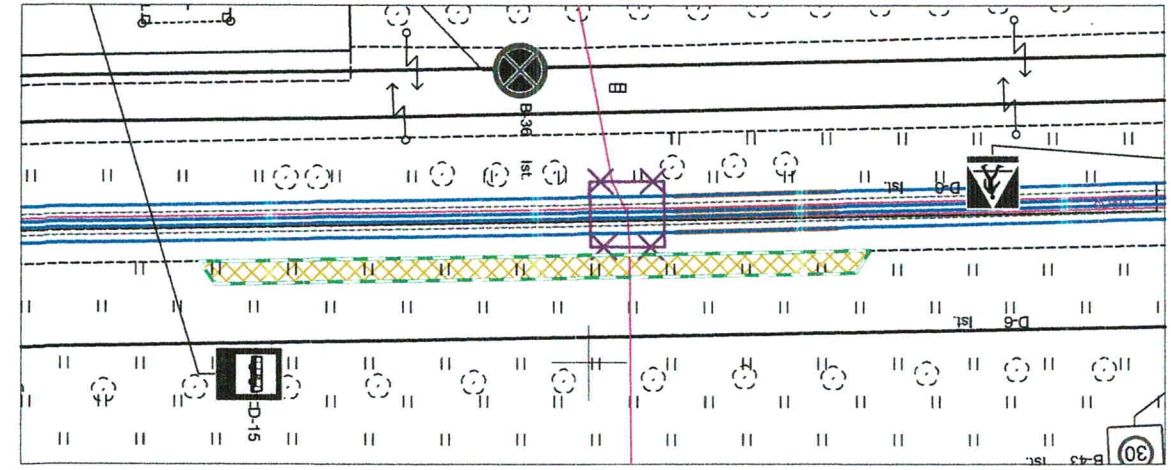
Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IV, V i VI - odwrócenie nawierzchni chodnika	Rys. nr:	2
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Data:	wrzesień 2024
Podpis:			



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
 z pr. amem sygnalizacji świetlnej
 nr: 3

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Grzegorz Janowski
 Zastępca Naczelnika
 w Wydziale Organizacji Ruchu
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

PODETAP: wytyczenie chodnika zastępczego



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
 z dnia 2024-10-21
 Numer opinii CI 2803.2024

Uwaga!
 Należy zastosować bariery:
 U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
 U-20b - w poprzek jezdni
 U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - skłupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VII, VIII i IX - odwrócenie nawierzchni chodnika		Rys. nr: 3	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Data: wrzesień 2024	
Podpis:			



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:

SOR.4041.1.2803.2024.MSA

Nr opinii:

C/2803/2024

Warszawa, 2024-10-21

APway

p. Adam Pakieła

ul. Marywilska 52a/2

03 - 042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu ul. Woronicza w związku z odtworzeniem nawierzchni chodników po przebudowie magistrali sieci ciepłowniczej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji w zakresie drogi powiatowej z **następującymi uwagami:**

- 1) należy zapewnić widoczność sygnałów na wszystkich sygnalizatorach;
- 2) należy zapewnić nieograniczony dostęp do urządzeń sygnalizacji świetlnej;
- 3) prace prowadzone będą w znacznym zbliżeniu do infrastruktury sygnalizacyjnej;
- 4) prace prowadzić należy pod nadzorem konserwatora sygnalizacji świetlnej;
- 5) Wykonawca robót zobowiązany jest do odtworzenia i uruchomienia zniszczonych lub uszkodzonych elementów sygnalizacji na własny koszt;
- 6) odtworzone elementy sygnalizacji należy zgłosić do odbioru technicznego w Wydziale Sygnalizacji ZDM;
- 7) miejsce robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi U-20;
- 8) do wygrodzenia robót w poprzek chodnika należy zastosować zapory U-20c;
- 9) należy zachować min. 1,5 m szerokości użytkowej chodnika/ciągu pieszego;
- 10) nawierzchnię tymczasowego chodnika wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm – rys. 3;
- 11) należy zdemontować słupki U-12c w celu uniknięcia ich uszkodzenia – rys. 2 i 3;
- 12) zdemontowane czasowo słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- 13) w sytuacji uszkodzenia słupki należy wymienić na nowe;

- 14) po ponownym zamontowaniu słupków U-12c należy zawiadomić Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM mailem pod adresy e-mail: kancelaria@zdm.waw.pl i por@zdm.waw.pl;
- 15) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, samochód dostawczy);
- 16) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osoby kierującej ruchem;
- 17) po stronie wykonawcy pozostaje pokrycie wszystkich kosztów wynikających z zabezpieczenia na czas prowadzenia prac elementów 13502/46, 00820/48 i 00819/46, po zakończeniu prac elementy należy zamontować w dotychczasowych lokalizacjach;
- 18) po stronie wykonawcy pozostaje pokrycie wszystkich kosztów wynikających z odtworzenia ewentualnie uszkodzonych elementów MSI;
- 19) prace związane z elementami MSI należy prowadzić w oparciu o ich dokumentację techniczną, pod nadzorem Wydziału Miejskiego Systemu Informacji, a ich zakończenie powinno następować poprzez podpisanie protokołu odbioru;
- 20) zakres i sposób odtworzenia nawierzchni chodników należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM – rys. 1 i 3;
- 21) w przypadku wystąpienia kolizji prowadzonych prac z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych;
- 22) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 23) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 24) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
BEZPIECZENSTWA I ORGANIZACJI RUCHU

Maciej Sadoch

W załączeniu:

- arkusz projektu z naniesionymi elementami MSI

22 55-89-213
r.rozlor@zdm.waw.pl

Załącznikiem do wydanej opinii jest informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez ZDM

**Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami** wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

SPECJALISTA
Sektor Zarządzania Infrastruktury
Wydział Ruchu Drogowego KSP
Posp. Michał GARBOWSKI

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec zieleniec
 - skupki u-12c skupki u-12c
 - ist. s.c. ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c. proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20 zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I, II i III - odwołanie nawierzchni chodnika		Rys. nr: 1	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakieła		Data: wrzesień 2024	
Podpis:			

08 PAŹ. 2024
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

Rejon robót wygradzić
szczerze barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać o prawidłowość znaków pionowych, poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

upoważnienie
Komendy Stołecznej Policji
SPECIALISTA
Szekcji Projektowania i Organizacji Ruchu
Wyd. 1000
asp. Michał GĄBOWSKI

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - skłupi u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

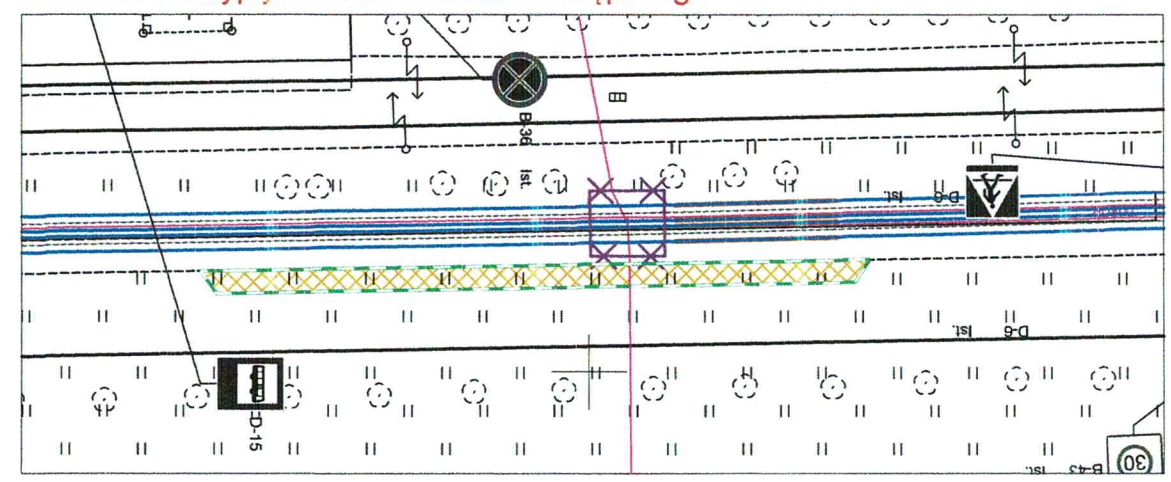
Wykonawca: APway		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IV, VI - odtworzenie nawierzchni chodnika		Rys. nr: 2	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakiela		Data: wrzesień 2024	
Podpis:			

08 PAŹ. 2024
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
spinięte przawywnie, negatywnie

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami
wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego

SPECJALISTA
Sergi Polowian Administrator
Wydział Ruchu Drogowego KSP
mgr. Michał SZARBOWSKI

PODETAP: wypłytywanie chodnika zastępczego



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - stłupki u-12c
 - ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. s.c.
 - prace prowadzone bezwykopowo
 - zapora u-20
 - proj. chodnik zastępczy o szer. 1,5 m

Wykonawca: APway	Investor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VII, VIII i IX - odtworzenie nawierzchni chodnika	Rys. nr: 3 Skala: 1:500 Data: wrzesień 2024
Projektant: inż. Adam Pakieła	Podpis: